



**Министерство  
образования, науки и  
молодежной политики  
Нижегородской области**

ул. Ильинская, д. 18, г. Нижний Новгород, 603950  
тел. 433-24-51, факс 434-11-90  
e-mail: official@obr.kreml.nnov.ru

21.09.2018 № 316-01-100-1045/18-0-0

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О профилактике детского  
травматизма и гибели детей при  
нахождении на железной дороге**

**Руководителям органов,  
осуществляющих управление в  
сфере образования  
муниципальных районов и  
городских округов**

**Руководителям государственных  
образовательных учреждений**

По информации филиала ОАО "РЖД" Горьковская железная дорога" в 2017 году в зоне движения поездов пострадали 23 подростка, из них 12 (48%) случаев со смертельным исходом. С начала 2018 года на объектах Горьковской железной дороги погибли 2 несовершеннолетних.

Наиболее частыми причинами травм на железной дороге является хождение по путям и пересечение их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, воздействие электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав (цистерны).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

В связи с вышеизложенным, министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области направляет информацию о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на Горьковской железной дороге и рекомендует в преддверии каникулярного периода организовать проведение профилактической разъяснительной работы с обучающимися образовательных организаций, рассмотреть вопросы обеспечения безопасности детей при нахождении на железной дороге на родительских собраниях.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

Заместитель министра

Е.Л.Родионова

## **ИНФОРМАЦИЯ**

### **о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на Горьковской железной дороге**

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры в 2017 году на объектах инфраструктуры травмировано 23 несовершеннолетних, из них 11 подростков смертельно. В 2016 году в зоне движения поездов пострадало 24 подростка, в том числе 12 смертельно.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать новомодное «селфи».

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 17 подростков, из них 8 человек смертельно, за аналогичный период 2016 года пострадало 16 детей, из них 11 подростков со смертельным исходом.

От воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 6 подростков, из них 2 человека смертельно, за аналогичный период при подъеме на железнодорожный состав с целью сделать экстремальную фотографию «селфи» было травмировано 8 детей, из них 1 человек смертельно.

От воздействия электрического тока, в результате попадания в опасную зону линий электропередач при несанкционированном подъеме на подвижной состав и мост пострадало 6 несовершеннолетних, из них 4 ребенка смертельно. Случаи детского электротравматизма произошли: 16.01.2017 г. на перегоне Починки-Козино (подросток 14 лет «зацепер»), 31.05.2017 г. на ст. Ометьево (подросток 14 лет), 12.06.2017 г. на ст. Янаул (девушка 15 лет), 18.06.2017 г. на ст. Канаш (подросток 14 лет), 01.10.2017 г. на ст. Ямное (девушка 15 лет), 18.10.2017 г. на перегоне Солдатка-Дружинино (подросток 15 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, были травмированы от воздействия подвижного состава: 19.01.2017 г. на станции Можга подросток (15 лет), 26.03.2017 г. на станции Агрыз подросток (14 лет), 23.06.2017 г. на перегоне Дзержинск-Игумново подросток (15 лет).

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 11.07.2017 г. на перегоне Красноуфимск-Зюрзя травмирован мальчик инвалид с диагнозом аутизм (5 лет), 20.08.2017 г. на перегоне разъезд 296 км-Шониха смертельно травмирован мальчик (3 года).

В результате самоубийства пострадало 6 подростков, из них были смертельно травмированы движущимся подвижным составом 5 несовершеннолетних: 21.03.2017 г. на станции Красноуфимск девушка (17 лет), 28.06.2017 г. на перегоне Восстание грузовой-Юдино 17-летний подросток, 13.08.2017 г. на ст. Рабак подросток (16 лет), 16.09.2017 г. на ст. Можга подросток (15 лет), 22.10.2017 г на перегоне Чернушка-Трун подросток (15 лет). А также при попытке суицида был травмирован 09.10.2017 г. на перегоне Можга-Пычас подросток (16 лет). Причем подростки, травмированные 16 сентября и 9 октября учились в одной школе № 9 г. Можга.

По причине не осторожности, не внимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры произошли случаи детского травматизма от воздействия движущегося подвижного состава: 06.01.2017 г на ст. Навашино девочка (11 лет), 07.02.2017 г на перегоне Дербышки-Кендери подросток (16 лет), 21.02.2017 г на перегоне Боголюбово-Второво подросток (15 лет), 30.06.2017 г на перегоне Стрижи-Лянгасово подросток (14 лет), 03.09.2017 г на перегоне Красноуфимск-Зюрзя подросток (16 лет).

Все случаи травмирования несовершеннолетних произошли при следующих обстоятельствах.

06.01.2017 г. в 1-25 час. на станции Навашино Муромского региона произошел групповой случай травмирования 12-летней девочки и её бабушки. Бабушка при посадке в пассажирский поезд, не воспользовавшись имеющимся на вокзале пешеходным мостом, стала переходить с девочкой железнодорожные пути в неустановленном месте, перед приближающимся поездом. Девочка при переходе запнулась о рельс. Женщина попыталась вытащить девочку на платформу, но столкновения с поездом избежать не

удалось. В результате наезда подвижного состава женщина с девочкой получили травмы: девочка - открытый перелом голени левой ноги, женщина, пытавшаяся вытащить ребёнка из опасной зоны – черепно-мозговую травму, трещину в лобовой части черепа, 3 гематомы.

16.01.2017 г в 16-58 час. в районе остановочной платформы Высоково перегона Починки-Козино Горьковского региона травмирован несовершеннолетний подросток (14 лет). Мальчик попал под напряжение при несанкционированном подъеме на крышу вагона электропоезда и дальнейшего касания токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением в междупутье 1-го и 2-го путей.

От воздействия электротока получил ожоги, при падении получил множественные переломы, в больнице подростку ампутировали правую руку.

19.01.2017 г в 16-08 час. при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда на ст. Можга Ижевского региона был травмирован подросток (15 лет) в ходе предварительного расследования установлено, что машинист заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток шел по санкционированному пешеходному переходу бывшего переезда в наушниках и капюшоне, на звуковые сигналы не реагировал. В результате травмирования у подростка ушиб головного мозга средней степени тяжести, открытый перелом костей черепа, ушибленная рана волосистой части головы, закрытый перелом средней третьей локтевой кости со смещением, закрытый вывих головки лучевой кости левого предплечья, открытый перелом кости левой лопатки, закрытый компрессионный перелом тел: 3-го, 4-го, 5-го грудных позвонков, закрытый перелом 1-го, 2-го, 3-го ребер справа, ушиб легких, ссадины правого локтевого сустава.

07.02.2017 г в 17-08 час. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км перегона Дербышки-Кендери Казанского региона, прыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой поезд. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

21.02.2017 г в 21-30 час. 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская перегона Боголюбово-Второво Горьковского региона, зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г. Владимир, планируя проехать «зацепером» до ближайшей станции. Однако поезд в соответствии с расписанием маршрута не остановился и проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток на перегоне Боголюбово - Второво решил прыгнуть с электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.

21.03.2017 г в 17-05 час. на ст. Красноуфимск Ижевского региона грузовым поездом смертельно травмирована девушка (17 лет). Девушка за 50 м. до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею нечетного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки. В телефоне пострадавшей обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы».

26.03.2017 г в 18-25 час. на пешеходном переходе 1087 км 3 пк ст. Агрыз Ижевского региона при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной. В результате травмирования подросток получил открытую черепно-мозговую травму, трещину в тазобедренном суставе.

31.05.2017 г. в 21-15 час. на ст. Ометьево Казанского региона смертельно травмирован от воздействия электротока подросток 14 лет. Проходя вместе с девочкой (14 лет) вдоль железнодорожных путей на станции Ометьево подросток предложил подняться на вагон грузового поезда (цементовоз). Молодой человек поднимался первым, следом девушка. Когда девушка отвернулась услышала хлопок и вспышку, повернувшись увидела лежащего подростка на вагоне у которого горела одежда. Девушка начала его тушить и звать на помощь. Мальчика с ожогом тела 90% незамедлительно доставили в больницу, где он в последствии скончался.

12.06.2017 г. в 14-53 час. Ижевского региона на ст. Янаул при попытке подняться на цистерну грузового подвижного состава с целью сделать «селфи»-фотографию была травмирована от воздействия электротока 15-ти летняя девушка.

18.06.2017 г. в 10-13 час. на охраняемом сигнализированном переезде ст. Куеда Ижевского региона пригородным электропоездом был смертельно травмирован мальчик (8 лет). Мальчик, не обращая внимание на запрещающую сигнализацию и поднятые плиты заграждающего устройства (УЗП) выехал на велосипеде на железнодорожный путь и был сбит приближающимся электропоездом.

18.06.2017 г в 21-05 час. на ст. Канаш Казанского региона при несанкционированном подъеме на крышу защитного ограждения пешеходного моста был смертельно травмирован от воздействия электротока подросток (14 лет).

23.06.2017 г в 10-31 час. на перегоне Дзержинск-Игумново Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был смертельно травмирован подросток (15 лет). На момент травмирования подросток переходил железнодорожные пути в надетом капюшоне и слушая музыку в

наушниках, на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось.

28.06.2017 г в 12-22 час. на перегоне Восстание грузовой-Юдино Казанского региона от наезда неустановленного подвижного состава был смертельно травмирован 17-летний подросток, положивший голову на рельсы. На месте травмирования подростка был обнаружен планшет с открытой вкладкой «Отряд самоубийц» и фильмами соответствующей тематики.

30.06.2017 г в 9-25 час. на перегоне Стрижи-Лянгасово Кировского региона, находясь в мотоциклетном шлеме, ограничивающем видимость и слышимость приближающихся поездов при попытке затаскивания мотоцикла на пассажирскую платформу был задет по касательной проезжающим пригородным поездом и травмирован 14-летний подросток. В результате травмирования у мальчика перелом крестцовой кости в тазобедренном суставе, ампутированы большой палец на правой ноге, и три пальца на левой стопе.

11.07.2017 г в 8-46 час. на перегоне Красноуфимск-Зюрья Ижевского региона в результате оставления родителями в опасности ребёнка, был травмирован грузовым поездом 5-летний мальчик. Ребёнок инвалид, страдающий аутизмом, находясь без присмотра взрослых (мама была занята другим ребёнком) вышел из дому и подойдя близко к железнодорожным путям был травмирован по касательной приближающимся поездом.

13.08.2017 г. в 23-53 час. на ст. Рабак Ижевского региона от наезда грузового поезда был смертельно травмирован 16-летний подросток, который в состоянии алкогольного опьянения лежал на железнодорожном пути. В ходе расследования было установлено, что подросток ранее неоднократно высказывал суицидальные намерения.

20.08.2017 г. в 11-56 час. на 292 км 2 пк перегона Шониха – разъезд 296 км участка Арзамас-Н.Новгород Горьковского региона был смертельно травмирован 3-х летний ребёнок. Мальчик находился в гостях у бабушки с дедушкой в садоводческом товариществе «Солнечный». Оставшись без присмотра взрослых, он ушел с садоводческого участка гулять к железной дороге, и был смертельно травмирован приближающимся грузовым поездом. Локомотивная бригада, следуя по маршруту, неожиданно увидела мальчика, идущего вдоль железнодорожного пути, незамедлительно было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось, мальчика задело по касательной и отбросило в сторону.

03.09.2017 г. в 18-20 час. на 1437 км 5 пк перегона Красноуфимск-Зюрья Ижевского региона травмирован 16-ти летний подросток. Мальчик, находясь слишком близко к краю пассажирской платформы попал в габарит подвижного

состава и был травмирован по касательной приближающимся пассажирским поездом, в результате чего получил закрытую черепно-мозговую травму.

16.09.2017 г. в 10-07 час. на ст. Можга Ижевского региона был смертельно травмирован 15-летний подросток. Локомотивная бригада грузового поезда, следуя по 2 пути ст. Можга заметила молодого человека, стоявшего на обочине 15 пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. В непосредственной близости (70 м) перед поездом подросток быстро перешел 15 и 1 пути и встал в колею 2 пути, по которому двигался поезд. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

01.10.2017 г. в 18-30 час. на ст. Ямное Казанского региона, находившаяся в группе подростков 15-ти летняя девушка при попытке подняться на цистерну грузового подвижного состава с целью сделать «селфи»-фотографию была травмирована от воздействия электрического тока. Девушка с ожогами 2-3 степени (около 70% тела) была незамедлительно доставлена в больницу, где в последствии скончалась.

09.10.2017 г. в 6-20 час. на 1030 км 3 пк перегона Можга-Пычас Ижевского региона был травмирован 16-летний подросток. Локомотивная бригада грузового поезда, следуя по маршруту увидела молодого человека, стоявшего справа на обочине железнодорожного пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. В непосредственной близости за 3 м перед поездом подросток неожиданно вышел в колею пути, по которому двигался поезд. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

18.10.2017 г в 12-58 час на 1565 км 5 пк перегона Содатка-Дружинино Ижевского региона при попытке подняться на вагон стоящего грузового поезда был травмирован от воздействия электрического тока 15-летний подросток.

От поражения электрическим током парень упал в колею соседнего пути, по которому из кривого участка пути приближался грузовой поезд. Локомотивная бригада, увидев человека в колее, применила экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

Была вызвана бригада скорой помощи и мальчика незамедлительно доставили в больницу с диагнозом ожог тела 40%, ожог правой руки, ампутация ног. От полученных травм подросток скончался в больнице.

22.10.2017 г в 11-16 час. на 1308 км пк 1 перегона Чернушка – Трун грузовым поездом смертельно травмирован 15 летний подросток, который при приближении подвижного состава, выбежал из-за опоры железнодорожного моста и положил голову на рельс за 5 м перед поездом. Локомотивной бригадой

было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

**С начала 2018 года** на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги уже смертельно пострадало 3 несовершеннолетних.

01.01.2018 г. в 17-49 час. на 291 км 6 пк перегона Муром-Навашино Муромского региона был смертельно травмирован движущимся подвижным составом 6-ти летний мальчик вместе со своей мамой.

Мама мальчика, предварительно сняв и оставив на пассажирской платформе верхнюю одежду, взяла сына и бросилась под приближающийся грузовой поезд с целью совершения суицида. На мобильном телефоне мамы было оставлено СМС сообщение суицидального характера.

13.01.2018 г. в 12-45 час. на 442 км 2 пк перегона Нижний Новгород-Московский-Толоконцево Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был смертельно травмирован подросток (17 лет). На момент травмирования подросток переходил железнодорожные пути по пешеходному переходу, оборудованному исправной звуковой и световой сигнализацией в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые поездом звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

17.02.2018 г. в 21-32 час. на 127 км 9 пк ст. Петушки Горьковского региона при следовании скоростного поезда «Стриж» произошло травмирование девушки (15 лет). Следуя скоростным поездом локомотивная бригада увидела девушку идущую по обочине 2 пути, на подаваемые сигналы большой громкости она не реагировала. Локомотивной бригадой было незамедлительно применено экстренное торможение. При торможении и остановке поезда, девушку потоком воздуха отбросило на бетонное ограждение располагающегося рядом автомобильного путепровода, в результате чего произошло травмирование, перелом левой руки и ушиб левого бедра.

**В целях предупреждения травмирования детей необходимо объяснить подросткам, что:**

*- запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;*

*- не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;*

*- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;*

*Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не*



*позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.*

*При **ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ** локомотива тормозной путь поезда составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.*

**Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!**

Служба охраны труда и промышленной безопасности ГЖД – филиала ОАО «РЖД»

## ***Уважаемые родители, бабушки и дедушки!***

20 августа 2017 года в 11-58 на перегоне Шониха – разъезд 296 км участка Арзамас – Нижний Новгород **грузовым поездом был смертельно травмирован малолетний ребенок – Леонид В. в возрасте трёх с половиной лет (родился в феврале 2014г).**

Ребёнок находился вместе с бабушкой и дедушкой (родители детей остались дома в г. Н.Новгород) на улице около дачного дома в садовом товариществе «Солнечное» Богородского района. Он играл, плескался водой из бочки. Примерно в 11.00 бабушка повела его в дом, чтобы переодеть в сухую одежду. В течение 10 минут они вышли обратно из дома на улицу и мальчик также продолжал играть на лужайке. Через некоторое время бабушка отошла с внучкой в туалет примерно на 5 минут, а дедушка рубил дрова для печки. Когда бабушка вышла, то не увидела Леонида на лужайке и стала искать в доме и на улице, но внука нигде не было, тогда она крикнула деда и сказала ему, что внук пропал. Они вместе стали его искать, потом к поиску подключились соседи, но найти так и не смогли. Три раза дедушка выбегал на железную дорогу, которая проходит в 250 метрах от дачного участка, но внука не нашёл.

Примерно в 15.00 сосед по участку сообщил деду о том, что рядом с железнодорожными путями примерно в 850 метрах от их дачи лежит смертельно травмированный ребенок – их внук.

До этой трагедии в течение лета дедушка и бабушка также с внуками приезжали на выходные на дачу. До этого дня внук ни разу не убежал с дачного участка. Это произошло в первый раз. Мальчика никто не обижал. Семья соседями характеризуется с положительной стороны.

Машинист поезда, увидев, что вдоль путей идет ребенок сразу же применил экстренное торможение, подавая звуковые сигналы, но предотвратить наезд не удалось. Ребенок шел один вдоль железнодорожных путей по направлению движения поезда. Услышав гудок поезда, ребёнок закрыл руками уши и присел около рельса. Предварительно смерть ребёнка наступила от закрытой черепно-мозговой травмы, установленным порядком проводится расследование.

**ДЛЯ ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНА, ЕСЛИ МЫ, ВЗРОСЛЫЕ, СВОИМ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ НЕ НАУЧИМ ИХ ПРАВИЛАМ ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ!**

*Служба охраны труда и промышленной безопасности  
Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»*

## УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

*Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» выражает тревогу, в связи с ростом травмирования детей на объектах железной дороги.*

**В 2017 году получили травмы на железной дороге от движущихся поездов и воздействия электрического тока 23 подростка (возрастом от 3 до 17 лет), из них со смертельным исходом 12 человек. С начала 2018 года уже травмировано 3 подростка, в том числе 2 ребенка смертельно.**

**В целях предупреждения травмирования детей необходимо объяснить подросткам, что:**

*- запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;*

*- не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;*

*- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;*

*Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволят своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.*

**Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь ваших детей!**