



**Министерство
образования
Нижегородской области**

ул. Ильинская, д. 18, г. Нижний Новгород,
ГСП-58, 603950
тел. 433-24-51, факс 434-11-90
e-mail: official@obr.kreml.nnov.ru

09 ОКТ 2015

№ 316-01-100-3549/15-0-0

на № _____ от _____

Об организации работы по
профилактике дорожно-
транспортного травматизма
среди несовершеннолетних

**Руководителям органов,
осуществляющих управление в
сфере образования
муниципальных районов и
городских округов**

**Руководителям государственных
образовательных организаций**

Министерство образования Нижегородской области направляет для использования в работе информацию о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних на территории Нижегородской области за первое полугодие 2015 года, подготовленную на основе аналитического обзора УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области.

В целях обеспечения безопасности детей на дорогах министерство образования Нижегородской области рекомендует:

1. На основании информации провести анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории микроучастка образовательной организации. Организовать проведение предупредительной работы по недопущению ДТП с участием несовершеннолетних с учетом мест концентрации ДТП, их локализации по времени, месту совершения, возрасту пострадавших и причинам возникновения ДТП.

2. Организовать разъяснительную работу с родителями о необходимости проведения в семье бесед по предупреждению ДТП и размещения на одежде обучающихся светоотражающих элементов.

3. Обратить внимание на то, что наибольшее количество ДТП с детским травматизмом регистрируется в конце рабочей недели и в выходные дни, в вечернее и ночное время.

В связи с этим, особенно в каникулярное время, необходимо активизировать работу по предупреждению нарушений несовершеннолетними и их родителями требований законодательства Нижегородской области в части нахождения в общественных местах в позднее время суток.

4. Руководителям образовательных организаций взять под жесткий контроль организацию поездок обучающихся, особенно в каникулярный период, и выполнение требований Постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177, независимо от организаторов поездок (образовательные организации, туристические фирмы, родители).

5. Для формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, повышения культуры на дорогах использовать возможности средств массовой информации, образовательных организаций, социальных сетей и других средств коммуникации. Обеспечить освещение в СМИ и сети Интернет всех проводимых профилактических мероприятий.

Приложение: на 5 л в 1 экз.

Заместитель министра



Е.Л. Родионова



Приложение
к письму министерства образования
Нижегородской области
от _____ № _____

Информация о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних
на территории Нижегородской области в 1 полугодии 2015 года
(по материалам УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области)

Ситуация с обеспечением безопасности несовершеннолетних участников дорожного движения на территории Нижегородской области остается сложной.

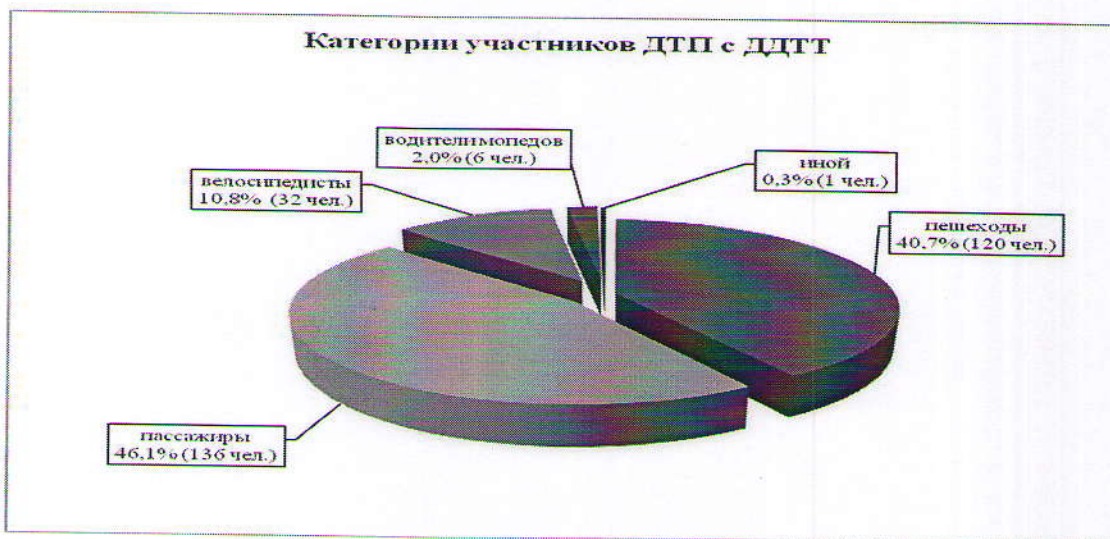
За 6 месяцев 2015 года с участием несовершеннолетних зарегистрировано 256 ДТП (АППГ – 300, – 14,7%), в которых 6 детей погибли (АППГ – 2, + 200,0%) и 289 получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 319, – 9,4%).

Наиболее опасными с точки зрения риска ДТП с детским травматизмом стал период с мая по июнь 2015 года, когда было зарегистрировано больше (130 против 126) происшествий, чем за 4 предыдущих месяца (с января по апрель). Наименьшее число ДТП с ДДТТ зарегистрированы в феврале т.г. (21).



Гибель юных участников дорожного движения допущена на территории на территории Арзамасского, Лысковского, Володарского, Кстовского районов, г. Арзамаса.

В Нижегородской области наблюдается следующее разделение несовершеннолетних участников ДТП по категориям:



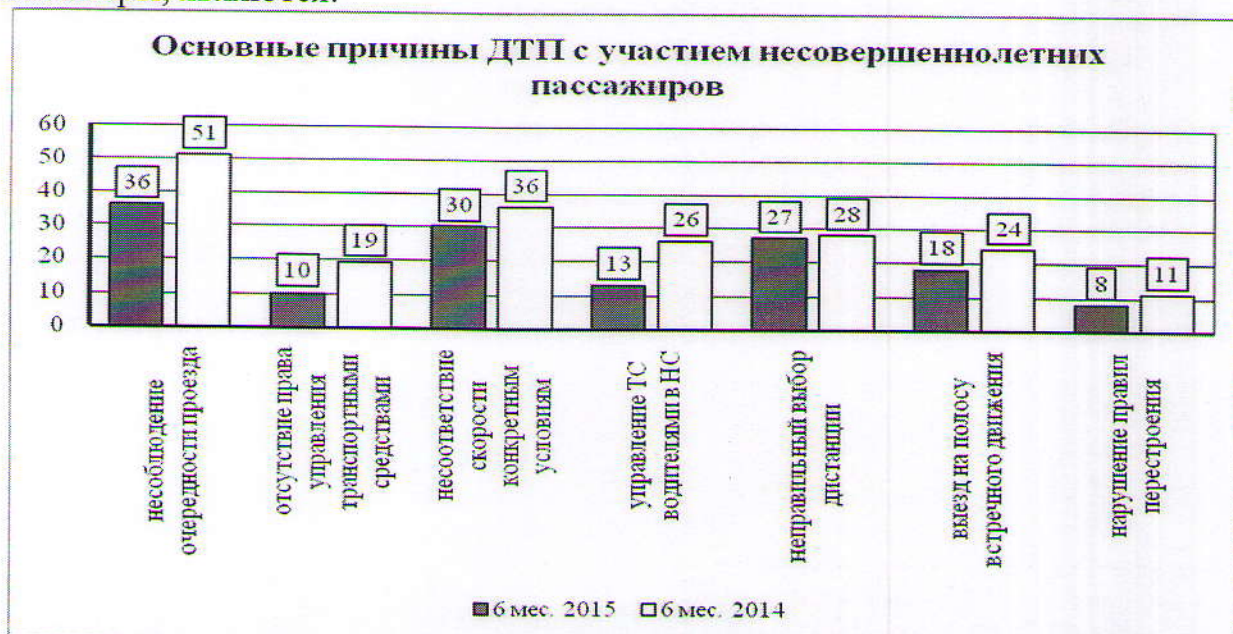
По-прежнему, наиболее велико число ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (46,1% от всех ДТП с детьми) и пешеходов (40,7%).

В 2015 году число ДТП с участием детей-пассажиров снизилось на 15,3% (с 124 до 105). В таких ДТП допущена гибель 3 несовершеннолетних (АППГ – 1, +200,0%) и 133 подростка получили ранения (АППГ – 135, – 1,5%).

К числу основных причин ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров можно отнести столкновение транспортных средств – 90 происшествий (АППГ – 107, – 15,9%), опрокидывание – 13 (АППГ – 19, – 31,6%), наезд на стоящее транспортное средство или препятствие – 9 (АППГ – 16, – 43,8%). Кроме того, в 10 дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних, лица, управлявшие транспортным средством, не имели права управления (АППГ – 19, – 47,4%), а в 13 случаях водители находились в состоянии опьянения (АППГ – 26, – 50,0%).

В ДТП с участием нетрезвых водителей погибли 2 ребенка (АППГ – 1, + 100,0%).

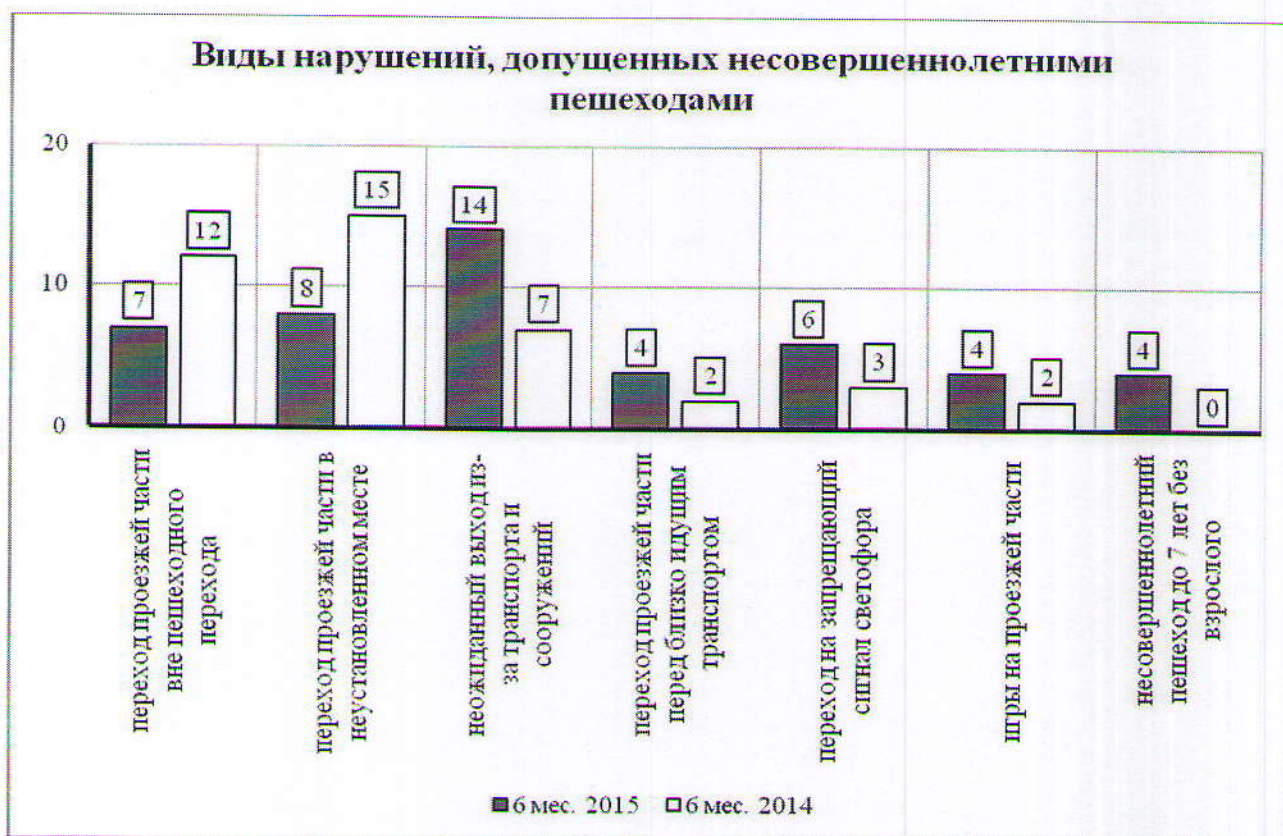
Основными причинами ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние пассажиры, являются:



На 23,8% снизилось число автоаварий с участием несовершеннолетних велосипедистов (*с 42 до 32*), и на 53,8% – с несовершеннолетними водителями мопедов (*с 13 до 6*). С несовершеннолетними мотоциклистами и водителями автомобилей за 6 месяцев т.г. ДТП не зарегистрированы (*АППГ – 5 и 1 соответственно*).

На 3,4% уменьшилось количество наездов на детей-пешеходов (*с 118 до 114*), в т.ч. на 4,8% – непосредственно на пешеходных переходах (*с 42 до 40 случаев*).

Наиболее частыми нарушениями со стороны несовершеннолетних пешеходов стали:



Кроме того, с 1 июля 2015 года вступили в действие поправки в **Правила дорожного движения Российской Федерации, обязывающие пешеходов носить на одежде световозвращающие приспособления в темное время суток при движении по дорогам вне населенных пунктов.**

В связи с вышеизложенным целесообразно на постоянной основе напоминать участникам дорожного движения, в т.ч. детям, о важности использования световозвращателей.

На фоне общеобластного снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма рост дорожных происшествий с участием несовершеннолетних зарегистрирован на территории 14 муниципальных образований, в т.ч. наибольший - на территории обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Володарскому району (+ 200,0%, *с 1 до 3 ДТП*), Балахнинскому району (+ 100,0%, *с 4 до 8 ДТП*), Лысковскому (+ 100,0%, *с 2 до 4*), МО «Уренский» (+ 100,0%, *с 1 до 2, причем в Уренском районе – с 0 до 2*).

Ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории обслуживания областного полка ДПС выглядит наиболее тяжелой: в 32 ДТП 2 ребенка погибли (АППГ – 1, + 100,0%) и 43 подростка получили ранения (АППГ – 19, + 126,3%).

На 4,4% по сравнению с первым полугодием 2014 года (с 11,3% до 10,8%) снизился удельный вес ДТП с участием несовершеннолетних в области.

Тем не менее, выше среднеобластного (10,8%) удельный вес ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрирован на территории обслуживания полка ДПС ГИБДД ГУ МВД России (12,7%) и 19 территориальных подразделений ГИБДД – по Дальнеконстантиновскому району (30,0%), ЗАТО Саров (26,5%), МО «Княгининский» (18,8%, в т.ч. в Княгининском районе – 33,3%, в Большемурашкинском – 18,8%), Володарскому (17,6%), Лысковскому (16,7%) районам, г. Арзамас (16,4), МО «Павловский» (15,2%, в т.ч. в Павловском районе – 15,8%, в Сосновском – 12,5%), МО «Дивеевский» (15,0%, в т.ч. в Дивеевском районе – 18,2%, в Первомайском – 20,0%), Лукояновскому (15,0%) району, МО «Краснобаковский» (14,3%, в т.ч. в Варнавинском районе – 25,0%), МО «Ковернинский» (13,3%, в т.ч. в Ковернинском районе – 15,4%), МО «Сергачский» (12,5%, в т.ч. в Краснооктябрьском районе – 20,0%), г. Бор (12,4%), МО «Городецкий» (12,3%, в т.ч. в Городецком районе – 15,5%), Богородскому (11,6%) району, г.о. Выкса (11,5%), Балахнинскому (11,1%) району, г. Дзержинск (11,0%), Ардатовскому (11,8%) району.

Большое число ДТП зарегистрировано с учащимися следующих образовательных организаций:

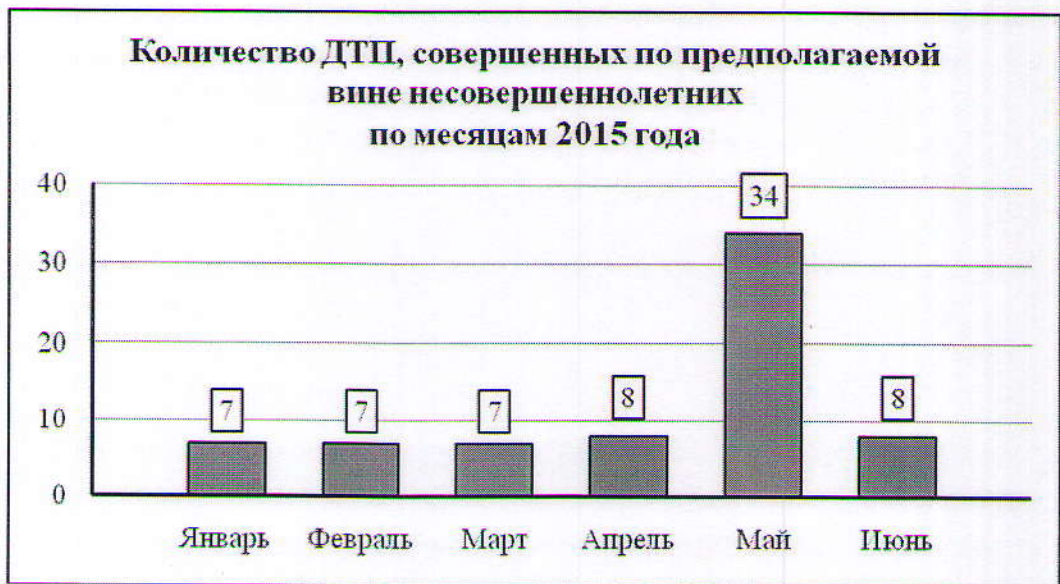
- 4 ДТП – с учащимися МБОУ СОШ № 127 Автозаводского района г. Н.Новгорода (за АППГ с учащимися этого образовательного учреждения зарегистрированы 3 ДТП);

- по 3 ДТП – с учащимися МБОУ СОШ № 161 Автозаводского и МБОУ СОШ № 50 Канавинского района г. Н.Новгорода, а также МБОУ СОШ № 14 г. Арзамаса, № 1 (АППГ – 1), МБОУ СОШ № 7 г. Богородска,

- по 2 ДТП – с учащимися МБОУ СОШ № 59 и № 130 (АППГ – 1) Автозаводского района, № 75 (АППГ – 1) и № 97 Канавинского района, № 66, № 68 и № 117 Московского района и № 44 Советского района г. Н.Новгорода, МБОУ СОШ № 8 г. Богородска, МБОУ СОШ № 4 г.о. Бор (АППГ – 2), МБОУ СОШ № 5 (АППГ – 1) и № 29 (АППГ – 1) г. Дзержинска, МБОУ СОШ № 2 (АППГ – 1) и № 16 (АППГ – 1) Павловского района, МБОУ СОШ № 5, № 7 и № 13 г. Саров,

- по 1 ДТП +- с учащимися 96 образовательных организаций, в т.ч. 42 г. Н.Новгорода (Автозаводский район – 7, Канавинский – 6, Ленинский – 5, Московский – 5, Нижегородский – 1, Советский – 3, Сормовский – 9).

По неосторожности самих несовершеннолетних участников дорожного движения произошло 71 ДТП (АППГ – 80, – 11,3%), что составило 27,7% от всех дорожных происшествий с участием детей (АППГ – 26,7%). На 7,5% снизилось количество пострадавших в них детей (с 80 до 74), погиб 1 ребенок (АППГ – 1).



100% ДТП с детьми по предполагаемой вине несовершеннолетних произошли на территории Кулебакского, Бутурлинского, Вачского, Краснобаковского и Сеченовского (1 из 1 ДТП с ДДТТ) районов, 66,7% – в г. Сарове (6 из 9) и Лукояновском районе (2 из 3), 57,1% – в Павловском (4 из 7), 50,0% – в г. Арзамас (5 из 10), г.о. Выкса (3 из 6), Княгининском и Первомайском (1 из 2) районах, 40,0% – в Московском районе г. Н.Новгорода (4 из 10), 34,8% – в г. Дзержинске (с 8 из 23), 33,3% – в Балахнинском (3 из 9), Арзамасском (2 из 6) и Большемурашкинском (1 из 3) районах, 31,3% – в г.о. Бор (5 из 16).

Более 1 ДТП по предполагаемой вине несовершеннолетних произошли с учащимися следующих образовательных организаций:

- 3 ДТП – с учащимися МБОУ СОШ № 14 г. Арзамас,
- по 2 ДТП – с учащимися МБОУ СОШ № 161 Автозаводского района г. Н.Новгорода (66,7% от всех ДТП с ДДТТ, произошедшими с учащимися данной школы – 2 из 3), МБОУ СОШ № 68 и 118 Московского района г. Н.Новгорода (по 100,0%), МБОУ СОШ № 16 г. Павлово (100,0%), МБОУ СОШ № 5 и № 13 г. Саров (по 100,0%).

По фактам дорожно-транспортных происшествий по предполагаемой вине несовершеннолетнего, произошедших на территории Дальнеконстантиновского, Большемурашкинского, Бутурлинского и Сеченовского районов (во всех случаях – по 1 ДТП) информация о месте обучения детей отсутствует.

По месту концентрации ДТП с участием несовершеннолетних можно выделить:

- г. Нижний Новгород:
 - пр. Кирова, д. 8 Автозаводского района – 2 ДТП;
 - ул. Июльских дней, д. 9 и 10/1 Канавинского района – 2 ДТП;
 - ул. Березовская, д. 106 и 114 Московского района – 2 ДТП;
 - ул. Чаадаева, д. 24-в и 25 Московского района – 2 ДТП;
 - ул. Ванеева, д. 50 и 58 Советского района – 2 ДТП;
 - ул. Ванеева, д. 181 Советского района – 2 ДТП;
 - булл. Юбилейный, д. 12 Сормовского района – 2 ДТП.
- г.о. Бор, ул. Интернациональная, д. 24 и 29 – 2 ДТП;

- г. Дзержинск пр. Циолковского, д. 61 – 2 ДТП;
- г. Саров, ул. Силкина, д. 34 – 2 ДТП.

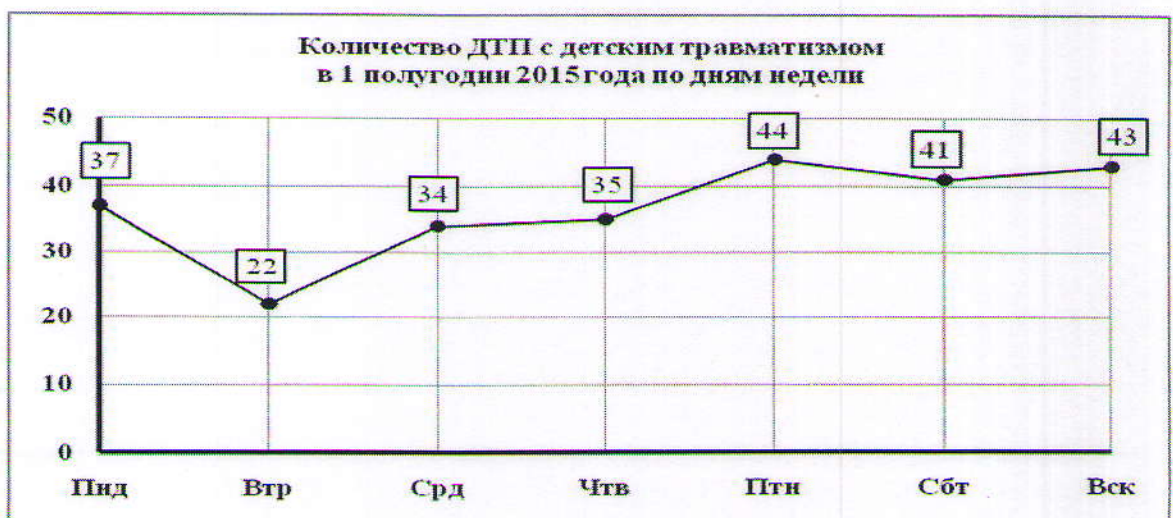
Кроме того, в областном центре на Московское шоссе на достаточно протяженном участке от д. 86-а до д. 355 зарегистрированы 7 ДТП с участием несовершеннолетних.

В 35 случаях ДТП с участием несовершеннолетних водители скрылись с места ДТП (АППГ – 65, – 46,2%). Установлены были 80,0% из них (28 водителей).

Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по возрасту происходит следующим образом:



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних по дням недели распределились достаточно равномерно, за исключением вторника, когда происходило на 40-45% меньше автоаварий:



По времени суток распределение числа ДТП происходит индивидуально

для каждого территориального образования. Но имеется одна общая тенденция – увеличение количества ДТП в преддверии и непосредственно в выходные дни и смещение локализации мест ДТП из крупных городов в сельскую местность.

